

INVESTOR:

**Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny**
příspěvková organizace








Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava 1

F

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

PDPS

VEDOUĆÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Rostislav OTEVŘEL				
VYPRACOVAL	Ing. Rostislav OTEVŘEL				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	INVESTOR	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.	DATUM	11/2022
NÁZEV AKCE III/35725 České Milovy - most ev.č. 35725-4				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	21080
				ARCHIVNÍ ČÍS.	F.5_POV.pdf
NÁZEV PŘÍLOHY PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA F.5

DOKUMENTACE
PDPS

**III/35725 České Milovy – most ev.č.
35725-4**

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/35725 České Milovy – most ev.č. 35725-4
Staničení:	km 8,821
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČO 000 904 50
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka (AI:1003412) zodp. projektant - Ing. Rostislav Otevřel (AI: 1006822)
Okres:	Žďár nad Sázavou
Kraj:	Vysočina
Místo stavby:	Stavba se nachází extravilánu před obcí České Milovy na silnici III/35725, kterou převádí přes potok Svratku.
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází extravilánu před obcí České Milovy na silnici III/35725, kterou převádí přes potok Svratku. Stavba se nachází v kraji Vysočina v okrese Žďár nad Sázavou v I.-II. zóně CHKO. Most je umístěn km 8,821 silnice III/35725 KÚ Moravské Křižánky [676446] - pozemky dotčené stavbou – parcela č.: 179, 180, 183, 186, 189/2, 189/18, 585, 586, 613 a KÚ České Milovy [695220].

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu a jeho náhradou novou mostní konstrukcí s větší světlostí mostního otvoru a normovou zatížitelností. Nový most s větší volnou šířkou a normovým zádržným systémem tak nahradí stávající, který je ve špatném technickém stav. Nový most bude kolmý rám o jednom poli. Současně s rekonstrukcí mostu proběhne oprava samotné silnice, která bude mírně rozšířena a osazena normovým záchytným systémem. Součástí rekonstrukce silnice je oprava 4 trubních propustků v nezměněné poloze. Jedná se o trvalou stavbu

Zahrnuje následující stavební objekty:

- SO 101 Rekonstrukce silnice III/35725
- SO 101.1 Propustek DN1000
- SO 101.2 Propustek DN600
- SO 101.3 Propustek 2x DN600
- SO 101.4 Propustek DN400
- SO 182 Dopravně inženýrská opatření
- SO 201 Most ev.č. 35725-4

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce (vč. ichtyologického průzkumu), zřízení zařízení staveniště,
- vyznačení objízdné trasy a odklon dopravy na ni,
- odstranění vozovkového souvrství,

- demolice nosné konstrukce mostu,
- vybudování pažící těsněné jímky, výkopové práce,
- demolice zbývajících částí mostu,
- zemní práce pro založení mostu, provedení mikropilot,
- provedení základů mostu,
- provedení ŽB opěr a křídel,
- zpevnění v líci opěr a upálení pažení pod úrovní terénu (na rubu cca 0,5 pod zemní plání)
- osazení předem předpjatých prefabrikátů příčle a zmonolitnění,
- izolace NK,
- zásyp přechodové oblasti po rubovou drenáž, provedení rubové drenáže,
- zásyp zbývajících částí spodní stavby,
- betonáž říms,
- výkopové práce pro propustky (odstranění stávajících propustků)
- osazení nových propustků
- zásyp propustků
- provedení terénních úprav a rozšíření komunikace,
- vozovka v předpolích mostu a na mostě,
- osazení zádržného systému,
- úprava terénu okolo mostu, zpevnění okolo mostu,
- ukončení dopravních omezení,
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy Průvodní zpráva a Záborový elaborát.

3 OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v záborovém elaborátu.

4 POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV – Harmonogram prací. Provedení stavby je předpokládáno v době provádění 6 měsíců.

5 PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Rekonstrukce mostu bude probíhat v jedné etapě. Do předčasného užívání je možné stavbu předat pro dokončovací práce - úpravy pod a okolo mostu.

6 NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Vodu pro ošetřování betonu je možné po provedeném rozboru používat z vodoteče. Beton bude dovážěn z betonárky.

7 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy.

8 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Stromy ponechané v prostoru staveniště budou ochráněny proti poškození. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody v místním potoce. Užívání vody bude řešeno tak, aby nedošlo ke znečištění potoku. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán. Pro případ povodňových průtoků vypracuje zhotovitel povodňový plán. Návrhy obou plánů jsou součástí projektové dokumentace.

9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na stavbu je možný z obou stran mostu po komunikaci II/140. Stavební mechanizmy budou parkovány v prostoru stavby na uzavřené části stávající komunikace v prostoru vymezeném dočasným zábořem.

10 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, schválených MH ČR Správa pro dopravu č.j. 23298/98-120 ze dne 30.6.1998 s účinností od 1.8.1998.

11 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY

Most bude rekonstruován v jedné etapě. Doprava bude vedena po jednosměrné provizorní komunikaci na povodní straně mostu. Doprava bude řízena světelnou signalizací. Vzhledem k malé vytíženosti komunikace, která v obci končí, využijí pěší mostní provizorium pro přesun k autobusové zastávce.

Provizorní dopravní opatření je uvedeno v příloze SO 182 - DIO části D. Předpokládaná doba trvání rekonstrukce je 16 týdnů.

Brno, 1/2022

Ing. Rostislav Otevřel

